

YAMAHA

TT250R



DVS1 (Deep Violet Solid)



VRC1 (Vivid Red Cocktail)



TT250R SPECIFICATIONS TECHNIQUES

MOTEUR

Type.....4-Temps, refroidissement par air,
DOHC, 4 soupapes
Cylindrée249 cm³
Alésage x Course73.0 x 59.6 mm
Taux de compression.....10.2 : 1
Puissance maxi
(DIN)30 ch (22.1 kW) @ 8,500 tr/mn
(ISO)28 ch (20.5 kW) @ 8,500 tr/mn
Couple Maxi.....2.8 kg-m (27.4 Nm)
@ 7000 tr/mn
Lubrification.....Carter humide
Allumage.....CDI
Démarrage.....Électrique
Réservoir d'essence9 Litres
Transmission.....6 vitesses à prise constante
Transmission finale.....Chaîne

CHASSIS

Longueur H.T.....2,095 mm
Largeur H.T.....835 mm
Hauteur H.T.....1,255 mm
Hauteur de selle895 mm
Empattement1,410 mm
Garde au sol.....285 mm
Poids à sec.....113 kg
Suspension avant.....Fourche télescopique
Suspension arrièreBras oscillant
Frein avant.....Simple disque hydraulique
Frein arrièreSimple disque hydraulique
Pneu avant3.00 - 21 51P
Pneu arrière.....4.60 - 18 63P

Pour garder intact votre plaisir de piloter une Yamaha, pensez à votre sécurité. Portez toujours un casque, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs et l'environnement. Les caractéristiques et coloris sont donnés à titre purement indicatif et peuvent être modifiés sans avis préalable. Pour plus d'information consultez votre concessionnaire Yamaha.



34 900^F + 2800 homologuée.

YAMAHA ASSURANCE AVS
YAMAHA GARANTIE 2 ANS
YAMAHA FINANCEMENT

Tapez 36.15 code YMF

CACHET DU CONCESSIONNAIRE

YAMAHA MOTOR FRANCE PRÉCONISE **Mobil**



2,19F/mn



YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.

LIT-3MC-TT250R-98E

Action!

Voici la plus alléchante des machines enduro 4-Temps de la décennie. Elle a été conçue selon un cahier des charges très sévère, et reprend les dernières technologies en matière de moteur et de châssis.

Pour ceux que seule la victoire intéresse, n'hésitez pas!

Yamaha présente la TT250R.

Le coeur de la TT bat à travers un moteur très spécial: 249 cm³, 4-Temps, DOHC, démarreur électrique, refroidissement par air et transmission à 6 rapports serrés. Équipé d'une culasse 4 soupapes très sophistiquée et d'un carburateur type VM, ce concept d'avant garde délivre un couple important à travers l'ensemble de la plage de régime. Si bien que vous pourrez "passer" plus de puissance, plus souvent!

Extrêmement rigide, le cadre acier simple berceau de section carrée apporte une grande précision de comportement en tout terrain. Avec une fourche avant très résistante en flexion et un système Monocross extrêmement léger à l'arrière, les suspensions de la TT250R débattent sur 280 mm, offrant ainsi l'un des meilleurs comportements de sa catégorie.

Afin de réduire les masses non suspendues au maximum, la TT reçoit des jantes aluminium peintes aux couleurs de la machine - équipées de rayons droits. Pour une grande puissance de freinage, les étriers de type Motocross utilisent des plaquettes frittées haute performance.

Revêtue d'un habillage à la fois léger et très esthétique, la TT250R est équipée d'un compteur de vitesse digital sophistiqué comprenant deux totaliseurs kilométriques, et compte tous les équipements nécessaires à sa destination première, l'enduro.

Yamaha TT250R. Action!



Suspension avant

La fourche avant à cartouche de la TT250R est munie d'imposants tubes de 43 mm de diamètre pouvant résister à la flexion, même dans les conditions extrêmes. Réglable en compression hydraulique, elle peut être réglée rapidement afin de s'adapter aux différents styles de pilotage ou de terrain. Offrant généreusement 280 mm de débattement, cette suspension "racing" peut encaisser sans broncher les parcours tout terrain les plus sévères.



Suspension arrière

Développée en compétition, la suspension arrière Monocross comprend un bras oscillant Deltabox en alliage léger qui commande un robuste combiné amortisseur via un nouveau système de biellettes plus compact. Muni comme en Motocross d'une bonbonne d'huile séparée pour une plus grande stabilité de performance dans le temps, ce système sophistiqué de suspension se montre facile à régler en détente hydraulique - et comme pour l'avant procure 280 mm de débattement à la roue.



Moteur

Inédit, le moteur 249 cm³, 4-Temps, 4 soupapes, DOHC, refroidissement par air et démarreur électrique est équipé d'un carburateur type VM extrêmement efficace et muni d'une pompe de reprise pour une réponse instantanée de la poignée de gaz. Libérant un couple important, ce groupe propulseur à six rapports délivre une puissance impressionnante ainsi qu'une excellente motricité.



Confort de conduite

L'agencement ergonomique du guidon par rapport à la selle et aux repose-pied autorise un meilleur contrôle de la machine en position intermédiaire, tandis que la selle généreusement dimensionnée procure un niveau élevé de confort lors de longs trajets.

Roue arrière/Frein

Pour une résistance maximale, la roue arrière de 18 pouces est équipée de rayons droits, et pour réduire le temps d'intervention, la roue arrière est munie d'entretoises emmanchées à force, qui restent en place lors du démontage.



Compteur de vitesse digital

Inédit et compact, le compteur de vitesse digital comprend deux totaliseurs kilométriques enregistrant la distance parcourue selon deux modes différents.

