

Démontage du bloc de ventilation :

- déposer la "cagoule isolante", elle est maintenue à l'avant par des agrafes sous le joint du haut de capot, par deux écrous devant sous la cagoule, plus un sur chaque côté vers le fond du compartiment.
- déposer moteur et timonerie d'essuie-glace : enlever les deux bras d'essuie glace (débrancher les tuyaux de lave-glace), enlever le cache en plastique sous le pare-brise (4 vis torx), dévisser : deux boulons par dessus tête torx à côté des arbres d'essuie-glace, deux boulons de face, deux boulons fixant l'ensemble sur un support-platine de part et d'autre du moteur d'essuie-glace.
- déconnecter (éventuellement repérer) et éloigner les connexions électriques : sur le côté gauche du boîtier de ventilation (Masse + Vitesse 4, la tresse peut être aussi maintenue par une agrafe sous le boîtier), sur l'autre côté (un connecteur pour vitesses 1, 2 & 3 et un connecteur pour la commande de volet air extérieur/air recyclé).
- Vous pouvez éventuellement enlever et dégager préalablement le câble d'embrayage, dévisser du couvre culasse le support en forme d'anneau, déposer la durite de récupération des vapeurs d'huile (un bout sur la boîte à l'arrière du moteur, l'autre sur un tuyau métallique sur la culasse côté collecteur) débrancher et dégager le petit tuyau du manomètre de compresseur (branché sur tubulure d'admission) mais vous pouvez faire sans.
 - Le boîtier de ventilation est fixé en cinq points: un boulon(vis-écrou) devant au milieu en haut, et de chaque côté tout au fond deux écrous (sur des tiges filetées prisonnières de la paroi d'habitacle) .
- Il ne sort pas aisément, la hauteur au dessus du moteur et de ses accessoires est limitée... d'où les quelques démontages préalables! Pour ma part, une fois dégagé de ses boulons, je l'ai fait pivoter progressivement et horizontalement dans le sens des aiguilles d'une montre, en le tirant finalement dans la ligne du moteur. Si vous ne démontez pas les éléments optionnels (cf plus haut), il faut le retirer par dessus le turbo, bien ça passe juste.
- Pour le remettre, opération symétrique: je l'ai présenté sur le côté, enfoncé ainsi le plus loin possible, puis fait pivoter en lui faisant passer le fond au dessus de quelques durites qui passent par là...
- Une fois sorti, le boîtier s'ouvre en dévissant 6 boulons têtes cruciformes, plus trois vis à tôle: une au centre à l'avant, et les deux en face arrière, cachées par le joint.

Sur mon espace, le moteur actionnant les volets (commande de volet air extérieur / air recyclé) était bloqué, parce que l'un des pignons, en matière plastique, était fendu : l'intervalle ainsi agrandi entre deux dents bloquait la vis sans fin du petit moteur électrique (petit boîtier noir à droite lorsque le bloc est encore sur le véhicule, monture métallique fixée par trois vis sur le bloc, puis trois petites vis accessible par des lumières à travers cette monture permettent de démonter le capot plastique du petit boîtier). Après nettoyage au solvant, j'ai collé à la cyanolite en maintenant serré dans un collier à durite...

- Pour le remontage, procédez dans l'ordre inverse.

Luc R.

